

## Notes biographiques



**RICARDO GONZALEZ**

**AÉROPORTS DE MONTRÉAL**

M. Gonzalez a travaillé 16 ans pour le manutentionnaire Servisair Inc où il a assumé plusieurs responsabilités, dont superviseur des opérations (Duty Manager) et Responsable de la formation et du développement. Il a donc une vaste expérience avec de nombreuses compagnies aériennes ayant contribué à sa formation telle que British Airways, Qatar Airways, Olympic Airlines, Corsair, Mexicana, Sunwing, etc. Il a aussi été Passenger Service Manager pour Mexicana de Aviacion durant plus de cinq ans. Lors de sa première courte visite à YUL en 2009, il a assumé le poste Chef d'Escale pour Aeromexico (un an). M. Gonzalez a été Spécialiste en apprentissage (formateur) pour Air Canada durant deux ans et il est depuis 2014, Chef des Opérations, Coordination des opérations & Mesures d'urgence.

## Notes biographiques



**SÉBASTIEN LABRANCHE**  
**CROIX-ROUGE CANADIENNE - QUÉBEC**

Monsieur Labranche est conseiller principal, Développement de la capacité opérationnelle des équipes bénévoles pour le service de la Gestion des urgences de la Croix-Rouge canadienne - Québec. Il assure au quotidien la supervision du personnel responsable de l'animation des équipes déléguées aux services aux sinistrés et gère les outils d'analyse et de contrôle du plan de développement des équipes d'intervention. Depuis son arrivée à la Croix-Rouge canadienne en 2010, il a aussi occupé différents postes de coordination au niveau provincial lors de différentes opérations d'urgence ici au Québec et ailleurs au Canada en plus d'avoir assumé des postes de responsabilités lors de déploiements avec la Croix-Rouge américaine.

## Notes biographiques



**MARC MALTAIS**  
**Étudiant DESS**  
**en gestion des risques majeurs,**  
**UQAM**

Marc Maltais a travaillé au Ministère des Transports du Québec (MTQ) pendant plus de 20 ans. Il y a entre autres occupé les postes de répondant régional en sécurité civile pour la Montérégie et chef des opérations monitoring et mesures d'urgence. Il a donc supervisé pendant plusieurs années la planification et l'intervention lors d'opérations nécessitant la fermeture d'une ou plusieurs autoroutes lors de tempêtes de neige majeures.

Il a touché au transport aérien étant le responsable provincial des mesures d'urgence pour les 14 aéroports propriétés du MTQ. Il fût aussi impliqué dans le transport par train en représentant le MTQ au comité de transport ferroviaire de marchandises dangereuses de l'agglomération de Longueuil.

Depuis 2015, il est responsable du Bureau de sécurité civile à la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Dans ce rôle, il fût entre autres appelé à superviser la rédaction du rapport concernant le transport des hydrocarbures par pipeline sur le territoire métropolitain. Il a aussi participé au comité de planification des mesures d'urgence pour le transport maritime sur le fleuve Saint-Laurent.

Après avoir effectué des études en génie civil au début des années 90, il est dernièrement retourné aux études pour suivre le programme de 2e cycle universitaire en Gestion des risques majeurs de l'UQAM.

M. Maltais est impliqué à l'ASCQ et siège comme directeur au conseil d'administration depuis 2014. À ce titre, il contribue au comité directeur des Rendez-vous bénévoles en sécurité civile.

## Notes biographiques



**SYLVAIN MARCHAND**  
**AÉROPORTS DE MONTRÉAL**

Sylvain Marchand est directeur adjoint, Entretien des terrains et équipements mobiles chez Aéroports de Montréal (ADM). Son mandat inclut la gestion des budgets, de ressources humaines (+110 employés) et matérielles ainsi que des infrastructures civiles. Il est gestionnaire du parc de véhicules et équipements spécialisés et conventionnels de même que responsable du plan quinquennal d'acquisition de ces équipements.

Il débute sa carrière dans les Forces Armées Canadiennes où il reçoit une formation militaire en tant qu'ingénieur de campagne.

M. Marchand cumule plus de 30 ans d'expérience dans le domaine aéroportuaire. Il a occupé les postes d'opérateur d'équipements lourds saisonnier affecté au déneigement des pistes, chef d'équipe et gestionnaire de premier niveau pour la gestion des opérations d'entretien des terrains.

## Notes biographiques



**ISABELLE PRIMEAU, CBCP, MBCI**  
**PRÉSIDENTE, PREMIER CONTINUUM**  
**Remplacée par Marie-Hélène Primeau**  
**pour la présentation**

Récipiendaire du prix RBC 2016 de l'entrepreneuriat féminin, Madame Isabelle Primeau intervient depuis plus de 20 ans auprès d'entreprises et d'organismes publics à toutes les phases de leur programme de continuité, relève informatique, mesures d'urgence, sécurité civile et gestion des risques. En plus de la conception du logiciel *ParaSolution*, pour qui le titre de « Vendor to watch » a été donné par Gartner en 2017, elle enseigne pour le Business Continuity Institute au Canada, aux États-Unis et en Europe. Elle effectue également des formations privées adaptées aux besoins de l'organisation, tel la Banque Mondiale à Washington. Soucieuse de l'avancement de la continuité des activités et de la sécurité civile au Québec, elle a été membre du conseil d'administration de RÉCO-Québec de 2003 à 2007 et est membre du conseil d'administration de l'Association de sécurité civile du Québec depuis 2012.

**Conférenciers Ville de Québec et Arrondissement**

**Carolyn Larouche**, Directrice intérim, Bureau de la sécurité civile, Ville de Québec

Accompagnée de son équipe :

**Denis Ferland**, Directeur processus déneigement Travaux publics - Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge

**Martin Forgues**, Directeur de section planification et soutien, Travaux publics - Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge

**Claude Pigeon**, Conseiller en sécurité civile, Bureau de la sécurité civile